



KUPAX00W17LT



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 87551/2020

Spisová značka: SpKrÚ 81703/2020 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Nicola Gregorová

Telefon: 466026867

E-mail: nicola.gregorova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

Regionální rozvojová agentura

Pardubického kraje

Ing. Lucie Košťáková

Datum: 27.11.2020

Nezávazné stanovisko k projektové dokumentaci – návrhy objízdných tras

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, který je příslušným dopravním úřadem ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, bere na vědomí zpracování podkladů pro projektovou činnost – návrhy objízdných tras.

K výše uvedené dokumentaci sdělujeme, že:

- souhrnně ke všem připravovaným projektům za dopravní obslužnost konstatujeme, že ve všech úsecích je vedena veřejná autobusová doprava. V rámci možností požadujeme v co největší možné míře zachovat možnost průjezdnosti autobusů.
- požadujeme, aby dopravní úřad byl následně zván na každé hlavní jednání k těmto stavbám, zejména v případě nutnosti uzavření komunikací proto, aby bylo možné na těchto jednáních ihned reagovat na konkrétní situaci.
- zároveň předem upozorňujeme, že pokud žádosti na uzavírku daných komunikací nebudou dopravnímu úřadu předloženy ve lhůtě min. 20 dní před předpokládaným termínem zahájení, bude k těmto žádostem vydáno dopravním úřadem nesouhlasné stanovisko!
- k jednotlivým projektům sdělujeme:
 - trasa A + B: sil. II/305 + sil. III/30528 Štětěč – Luže
nesmí dojít k souběhu obou úplných uzavírek. Prioritou je možnost průjezdu autobusů stavbou (případně úsekem stavby), rozdělení do více etap při úplné uzavírce,
 - trasa C: sil. II/340 + II/337 Hrbokov - Seč
stavbu za úplné uzavírky není možné realizovat souběžně s již naplánovanou stavbou „Modernizace sil. II/343 Vršov-Seč“,
 - trasa D: sil. II/355 Chrast – Hr. Týnec
ze strany ŘSD je připravována stavba „Rekonstrukce mostu ev.č. 17-037 Hr. Týnec“,
 - trasa E: sil. II/311 H. Čermná
nesmí dojít k souběhu úplných uzavírek. Prioritou je možnost průjezdu autobusů stavbou,
 - trasa F: sil. II/358 Litomyšl – N. Hradý
nesmí dojít k souběhu úplných uzavírek. Rozdělení do více etap při úplné uzavírce. Prioritou je možnost průjezdu autobusů stavbou,

- trasa G: sil. II/358 Zderaz – Polanka
jediný úsek, který k dopravní obslužnosti nevyužíváme,
- trasa H: sil. II/366 Jevíčko – Chornice
rozdělení do více etap při úplné uzavírce – zajištění obsluhy Visky u Jevíčka. Prioritou je možnost průjezdu autobusů stavbou,
- trasa I: sil. II/371 Chornice – Jaroměřice
rozdělení do více etap při úplné uzavírce je nutné k zajištění obsluhy Biskupic. Prioritou je možnost průjezdu autobusů stavbou,
- trasa J: sil. II/312 – Červený Potok
nutné vést autobusovou dopravu přes staveniště z důvodu dlouhé objízdny trasy,
- trasa K: sil. II/315 Choceň – Týniště
stavbu za úplné uzavírky komunikace není možné realizovat s již naplánovanou stavbou Modernizace železničního koridoru Choceň – Uhersko („Choceň – Uhersko, BC“). Při této stavbě dojde k vyloučení osobní železniční dopravy a přeprava bude zajišťována náhradním způsobem a to autobusy i v uvedeném úseku po sil. II/315,
- trasa L: sil. II/323 Břehy – Pravy
stavbu za úplné uzavírky není možné realizovat současně v obou etapách. Stavbu za úplné uzavírky zároveň není možné realizovat souběžně s již plánovanými stavbami „Rekonstrukce sil. II/211 – průtah L.Bohdaneč“, „Rekonstrukce sil. II/211 – L.Bohdaneč, výstavba okružní křižovatky“, „Rekonstrukce mostu ev.č. 333-003 Přelouč – Břehy“ a „Rekonstrukce mostu ev.č. 3227-3 Řečany n. Labem“,
- trasa M: sil. II/360 Ústí n.Orlicí – Letohrad
nesmí dojít k souběhu úplných uzavírek. Rozdělení do více etap při úplné uzavírce. Prioritou je možnost průjezdu autobusů stavbou z důvodu dlouhých objízdny tras,
- trasa N: sil. II/368 Křenov
nesmí dojít k souběhu úplných uzavírek. Rozdělení do více etap při úplné uzavírce. Prioritou je možnost průjezdu autobusů stavbou (případně úsekem stavby).

Vyjádření bylo projednáno s technologem dopravní obslužnosti Pardubického kraje (s ing. Krpatovou a paní Krčmářovou).

Žadatel má za povinnost včas podat žádost z důvodu omezení provozu.



Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství